

TRIAL DES NATIONS

**SWISS
MOTO**

MOTOREX

S3
www.s3parts.com

primm sa

TRIALART

**Geiser
Charpente SA**

G
GYS CONSULTING CH
VOTRE PARTENAIRE EN ENTREPRISE

Blickle

RevOTOOL

BUCHWALDER
SÄRL
CHAUFFAGE-SANITAIRE
VICQUES • DELEMONT • MOUTIER

TrialClub

MOTO
www.danimoto.ch

**GGH
OFFROAD**

Minerba SA
Couverture - Ferblanterie
Déneigement
La Chaux-de-Fonds

Périodique CTR – Swiss Moto

Trial des Nations FIM (TdN) "Championnat du Monde par équipes" Arteixo - Espagne 26/27 Septembre 2026

Depuis 1984, le TdN réunit chaque année les meilleures nations de trial du monde pour un week-end de compétition mémorable, dans le but ultime de déterminer quel pays peut légitimement prétendre, pour les douze mois à venir, au titre de n°1 mondial.

Plusieurs catégories sont au programme dans lesquelles figurent les trois meilleurs pilotes de chaque pays.

Dans la catégorie reine appelée World, qui réunit les pilotes professionnels, c'est l'Espagne qui fait figure de grande favorite avec pas moins que les trois pilotes en tête du mondial actuel.

La même chose chez les filles dans la catégorie Women avec l'Espagne et l'Italie.

Dans la catégorie Internationale Trophy, la plus fournie et où l'on retrouve la Suisse, ce sont les USA, le Japon et l'Allemagne qui ont les plus grandes chances de s'imposer.

Pour terminer et depuis quelques années, une catégorie Challenge permet aux nations de faire participer un binôme garçon/fille de moins de 20 ans.

L'équipe Suisse pour le Trial des Nations



Photo prise lors du Trial de Roches le 16.08.2026, de g. à dr. : Olimpio ; Johan ; Noé ; Louis ; Pascal ;



Composition du Staff Equipe Suisse TdN 2026

Pilotes Men		Suiveurs Men		Coach - Media
No	Nom		Nom	Nom
228	Pretalli Noé		Spini Olimpio	Pizzolon Florian
229	Buchwalder Johan		Gys Louis	Wermuth Walter
230	Schnyder Pascal			

TAMRON

©Walter Wermuth 18.09.2026



Périodique CTR – Swiss Moto

Depuis 1984, le Trial des Nations FIM (TdN) – Championnat du Monde par équipes réunit chaque année les meilleures nations de trial du monde.

Lors du premier TdN, qui s'est déroulé à Myslenice (Pologne), c'est l'équipe de France composée de Philippe Berlatier, Gilles Burgat, Fred Michaud et de son frère cadet Thierry - aujourd'hui directeur de la Commission de trial de la FIM – qui s'imposait devant l'Espagne et l'Italie.

La France s'impose encore dans les deux éditions suivantes à Piano Rancio en Italie en 1985 et à Limberg en Autriche en 1986.

C'est l'Italie qui remporte la victoire en 1987 avec Diego Bosis, Renato Chiaberto, Carlo Franco et Donato Miglio à Tampere en Finlande. C'est la France qui s'impose à nouveau en 1988 à Revnice, en République tchèque.

Toujours présente sur le podium au cours des cinq premières années, l'Espagne remporte sa première victoire en 1989 grâce à Jordi Tarres, Gabino Renales, Amos Bilbao et Andreu Codina à Bertrix en Belgique.

En 1990, la France atteint les cinq victoires en s'imposant confortablement à domicile devant l'Espagne à Massais, Bruno Camozzi ayant pris la place de Michaud.

Pendant les six années suivantes 1991 Grossheubach en Allemagne / ; 1992 Watkins Glen USA / 1993 Kilbroney Road en Irlande / 1994 La Rabassa à Andorre / 1995 Piesting en Autriche / 1996 Kina en Suède c'est l'Espagne qui s'est imposée.

La Grande-Bretagne a dû attendre 1997 pour remporter sa première victoire avec Dougie Lampkin, Steve Colley, Graham Jarvis et Dan Clark à Douglas sur l'île de Man.

L'Espagne a repris le trophée en 1998 à Chiesa Valmalenco en Italie.

La Grande-Bretagne revient et gagne en 1999 à Ettelbruck au Luxembourg.

Avant que l'Espagne ne domine à nouveau en 2000 à Seva en Espagne et à La Bresse en France en 2001. Le tout premier Trial des Nations Féminin FIM a été organisé avec les hommes en 2000 à Seva lorsqu'une équipe espagnole composée de Laia Sanz et Dolores Sanchez a triomphé à domicile.

En 2002 à Pacos de Ferreira au Portugal et à Lavarone en Italie en 2003 c'est l'équipe britannique qui l'emporte.

Puis, à l'exception de 2020, année où le TdN a été annulé en raison de la pandémie, l'Espagne a régné en maître chaque année :

2004 : Cordoba en Espagne / 2005 : Sestriere en Italie / 2006 : Bréal sous Monfort en France

2007 : Douglas sur l'île de Man / 2008 : La Rabassa à Andorre

2009 : Darfo Boario Terme en Italie / 2010 : Myslenice en Pologne

2011 : Tolmezzo en Italie / 2012 : Moutier en Suisse

2013 : La Châtre en France / 2014 : Sant Julià de Lòria à Andorre

2015 : Tarragone en Espagne / 2016 : Isola 2000 en France

2017 : Baiona en Espagne / 2018 : Sokolov en Rép. Tchèque

2019 : Ibiza en Espagne.

Pas de TdN en 2020 pour cause de Covid.

2021 : Gouveia en Espagne

2022 : Monza en Italie / 2023 : Auron en France

2024 : Pobladura de las Regueras en Espagne / 2025 : Tolmezzo en Italie

Statistiques 2 ...

En recherchant toutes les dates et lieux de l'historique du TdN pour réaliser cet article, je me suis rendu compte que j'aurai participé (en tant que journaliste-photographe, chef de presse (Moutier-/Suisse 2012) ou coach (Gouveia-Portugal 2021) à 36 des 42 éditions !



Statistiques 1 ...

La Suisse fait partie des 4 nations à avoir participé à toutes les épreuves depuis sa création en 1984 (avec l'Espagne, la France et l'Italie).

