

Agenda/organisation/
résultats/règlements :
Site officiel des
fédérations fait foi



Périodique CTR – Swiss Moto

Championnat Suisse de Trial

CS5 – Roches 17.08.2025

En l'absence du ténor de la catégorie Elite Noé Pretalli en tournée européenne en Suède et en Rép. Tchèque, c'est son dauphin et coéquipier

Johan Buchwalder, également de Vicques, qui remporte l'épreuve.



CTR - FMS
PIZZOLON Florian
Président
LEISER Valentin
Vice-président – Pilotes
Leroy Marc
Commissaire
DINI Andreas
Commissaire
Tim Gys – Observer
Olimpio Spini – Observer
Walter Wermuth
Secrétaire – Presse

News International



L'ancien pilote GP espagnol
Jorge Casales
a participé cette année
au championnat des USA
et remporté le titre 2025.

Championnat du Monde par équipe - Trial des Nations Tolmezzo – Italie 20/21.09.2025

Sélection des pilotes représentant la Suisse en Italie.

A l'issue du trial de La Chx-de-Fds, la commission sportive de la fédération dirigée par Florian Pizzolon a donné la composition de l'équipe Suisse 2025, il s'agit des 3 premiers du classement général Elite, à savoir : Noé Pretalli, Johan Buchwalder et Pascal Geiser qui seront alignés dans la catégorie MEN INTERNATIONAL TROPHY.

Dans la catégorie WOMEN WORLD CHAMPIONSHIP : La commission a sélectionné les pilotes suivantes : la tessinoise Aylen Scalvedi ; la fribourgeoise Charlotte Suard et la valaisanne Christy Schnyder.

Le championnat du monde par équipe aura lieu à Tolmezzo dans l'ancienne province d'Udine située dans le Nord-Est de l'Italie.



Coach équipes suisses TDN :
Jane Pretalli
Florian Pizzolon

Championnat d'Europe de Trial

Le championnat d'Europe, l'antichambre du mondial compte 4 double-manches et a débuté en France à La Bresse (Vosges) les 24-25.05.2025 puis en Suède (9/10.08.2025) et Rép. Tchèque (16/17.08.2025) et se terminera en Italie 13/14.09.2025).
Résultats : <https://results.fim-europe.eu/>



©Walter Wermuth 25.05.2025

Résultats CH International -
Trial Championnat d'Europe – CE 1-2
La Bresse France 24-25.05.2025

Samedi 24.05.2025
Trial EC Race1
7^{ème} Noé Pretalli (SUI)
Trial IWC Race 2
2^{ème} Charlotte Suard (SUI)

Dimanche 25.05.2025
Trial EC Race 2
7^{ème} Noé Pretalli (SUI)
Trial IWC Race 2
4^{ème} Charlotte Suard (SUI)



©Walter Wermuth 10.08.2025

Résultats CH International -
Trial Championnat d'Europe – CE3-4
Ale Suède 9-10.08.2025

Samedi 09.08.2025
Trial EC Race1:
10^{ème} Noé Pretalli (SUI)
Trial IWC Race1:
4^{ème} Charlotte Suard (SUI)

Dimanche 10.08.2025
Trial EC Race 2:
10^{ème} Noé Pretalli (SUI)
Trial IWC Race 2:
2^{ème} Charlotte Suard (SUI)



©Walter Wermuth 17.08.2025

Résultats CH International -
Trial Championnat d'Europe – CE 5-6
Kyselka Rép. Tchèque 16.08.2025

Samedi 16.08.2025
Trial EC Race1
9^{ème} Noé Pretalli (SUI)
Trial IWC Race1
5^{ème} Charlotte Suard (SUI)

Dimanche 17.08.2025
Trial EC Race 2
7^{ème} Noé Pretalli (SUI)
Trial IWC Race 2
5^{ème} Charlotte Suard (SUI)

Agenda/organisation/
résultats/règlements :
Site officiel des
fédérations fait foi



Périodique CTR – Swiss Moto

Schweizer Trial-Meisterschaft in Grimmelalp

Am Wochenende vom 6. und 7. September 2025 findet der 45. traditionelle Alpen-Trial Grimmelalp im Diemtigtal statt. Für diese Ausgabe bietet der veranstaltende Verein eine anspruchsvolle Strecke an, und die zehn Sektionen werden erneut in einer traumhaften Kulisse für Fahrer und Zuschauer vorbereitet. Ein anspruchsvolles Rennen, bei dem Natur und Spektakel eine beeindruckende Mischung bilden, erstreckt sich über eine etwa zwölf Kilometer lange bergige Landschaft mit Start und Ziel auf 1200 Metern Höhe und einem Gipfelpunkt auf über 1700 Metern. Die anspruchsvollen Zwischenabschnitte machen den Trial Grimmelalp zu einem sehr beliebten Ereignis bei Fahrern und Zuschauern. Das berühmte Event im Berner Oberland ist nicht nur den Fahrern der verschiedenen Kategorien der Schweizer Meisterschaft vorbehalten, sondern hat seit Jahren einen internationalen Charakter mit Teilnehmern aus Deutschland und den Niederlanden. Das Besondere am Trial, das vom Trial-Club Schwenden organisiert wird, ist, dass es an zwei Tagen ausgetragen wird, mit einer Gesamtwertung nach den zwei Runden am Samstag (Start um 09:00 Uhr) und den drei Runden am Sonntag (Start um 09:00 Uhr). Ebenfalls in der Tradition des Vereins wird ein Trial E-Kids-Rennen für die Jüngsten veranstaltet. Die Kinder fahren ihre Elektromotorräder über verschiedene Hindernisse und zeigen damit den Trend der elektrischen Ära im Motorradtrial.

Championnat Suisse de Trial à Grimmelalp

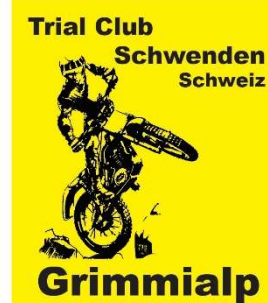
Le week-end des 6 et 7 septembre 2025, le 45e Alpen-Trial Grimmelalp traditionnel aura lieu dans le Diemtigtal. Pour cette édition, le club organisateur propose un parcours exigeant et les dix sections seront à nouveau préparées dans un cadre de rêve pour les concurrents et les spectateurs. Une course exigeante où nature et spectacle forment un mélange impressionnant sur une zone d'environ douze kilomètres de paysage montagneux avec un départ et une arrivée à 1200 mètres d'altitude et un point culminant à plus de 1700 mètres. Les tronçons intermédiaires éprouvants font du Trial Grimmelalp un événement très apprécié des concurrents et des spectateurs. La célèbre manifestation de l'Oberland bernois n'est pas seulement réservée aux seuls pilotes des différentes catégories du championnat suisse mais a pris depuis des années un caractère international avec la participation de pilotes venus d'Allemagne et de Hollande. La particularité du trial organisé par le Trial-Club Schwenden est de se disputer sur 2 jours avec un classement final à l'issue des 2 tours du samedi (départ à 09:00) et des 3 tours du dimanche (départ à 09:00). Également dans la tradition du club Une course Trial E-Kids sera organisée pour les plus jeunes. Les enfants piloteront leurs motos électriques sur différents obstacles et marqueront ainsi la tendance de l'ère électrique dans le trial moto.

Info Race: https://www.swissmoto.org/fileadmin/user_upload/2025_Sonderreglement_Trial_Grimmelalp.pdf



18.08.2025 / ©Texte et photos: Walter Wermuth N6.1-2025

CTR - FMS
PIZZOLON Florian
Président
LEISER Valentin
Vice-président – Pilotes
Leroy Marc
Commissaire
DINI Andreas
Commissaire
Tim Gys – Observer
Olimpio Spini – Observer
Walter Wermuth
Secrétaire – Presse



Kultur / Culture Trial

Das Trial Grimmelalp wurde am 21.11.2016 vom Amt für Kultur des Kantons Bern in die Liste der lebendigen Traditionen des Kantons Bern aufgenommen. Le Trial de Grimmelalp a été inscrit le 21 novembre 2016 par l'Office de la culture du canton de Berne dans la liste des traditions vivantes du canton de Berne. <https://www.trialclubschwenden.ch/>

Auf dem Dach der Welt

Der Trial Club Schwenden hat sich mit der Organisation von Läufen der Weltmeisterschaft und der Europameisterschaft international einen Namen gemacht.

Sur le toit du monde

Le Trial Club Schwenden a acquis une renommée internationale avec l'organisation de manches du mondial est du championnat d'Europe : WM/Mondial 1985 ; 1987 ; 1990 EM/Europe 1996 ; 2015

Agenda/organisation/
résultats/règlements :
Site officiel des
fédérations fait foi



Périodique CTR – Swiss Moto

Hommage à Willi Steiner (1934-2025), un pionnier du trial dans notre pays ... et au-delà.

A la fin des années 90 début 2000, j'avais fait une tournée de visites auprès des légendes du trial de notre pays ; Rudi Wyss, René Del Torchio et Willi Steiner entre autres. Ces quelques mots viennent compléter les nombreux hommages déjà parus tant Willi avait été actifs dans différentes disciplines des sports motorisés tout-terrain. Cet article ne reprendra donc que les aspects concernant le trial et vous verrez qu'il a joué un rôle historique dans cette discipline. Il va commencer le trial en 1959 avec une Parilla 125 modifiée par Werner Maltry. Remplacée en 1960 par une Triumph Tiger Cub 200. C'est au guidon de ce modèle qu'il a failli marquer l'histoire lors du Trial de Laffrey près de Grenoble en 1964 (voir encadré).



CTR - FMS
PIZZOLON Florian
Président
LEISER Valentin
Vice-président – Pilotes
Leroy Marc
Commissaire
DINI Andreas
Commissaire
Tim Gys – Observateur
Olimpio Spini – Observateur
Walter Wermuth
Secrétaire – Presse

Du trial avec une roue en plus.

Toujours au milieu des années 60, une nouveauté va faire son apparition sur sol helvétique, il s'agit du sidecar trial. Une discipline importée par Klaus "Fifi" Fischer qui avait des contacts avec le monde du trial en Angleterre. Il fera même venir des sidecaristes britanniques au Trial d'Oberiberg. Cette nouvelle discipline n'était pas seulement une attraction, elle a également fait rapidement des émules, si bien que Fifi s'acheta un sidecar Rickmann, Sami Hirschi un attelage AIS 500 qui fut vendu par la suite à Robert Nussbaum. Willi Steiner acquis auprès de Keith Whipp en Angleterre un sidecar Triumph 650. Kurt Fellmann s'y mit également. Cela dura 2 à 3 ans avant que les contraintes engendrées par ces véhicules à trois roues (traçage spécial, pas d'homologation, peu de participants) n'entraînent, à quelques exceptions près, sa disparition dans les courses en Suisse. En décembre 1968, Willi Steiner et Hanspeter Grütter gagnent le réputé Trial d'Herstal en Belgique.

Avant d'entamer une nouvelle carrière en enduro, Willi va encore se distinguer dans l'organisation des manches de championnat d'Europe d'Oberdiessbach et sa participation aux fameux Six jours d'Ecosse en 1964 avec Klaus Fischer ; Samuel Hirschi et Ruedi Wyss

Willi dira encore que "Le trial lui a permis (et c'est pour cela qu'il a choisi ce sport) d'apprendre à mieux connaître et à maîtriser la moto, dans le but d'effectuer par la suite des voyages. Des voyages effectués dans les années 70 qui le conduiront dans des pays aussi divers que la Turquie, Iran ; Russie ; Syrie ; Jordanie ; Egypte ; Islande ; USA".

Willi versus Sammy

Vainqueur du trial international de Grenoble en 1964 (Trial de Laffrey – Grenoble France 10/11.10.1964) Willi va être contacté par les dirigeants de la famille Bulto (Bultaco) pour développer en tant qu'ingénieur la future moto "au pouce levé". Willi va décliner l'offre pour des raisons professionnelles et familiales et ce sera un certain Sammy Miller (Irlandais) qui va donner ses lettres de noblesse à la marque catalane avec le succès que l'on connaît.



Trial Grenoble 1964
photos archives
(dans le désordre)
Steiner Willi ;
Stalder Roland ;
Manuel Marquès ;
Oriol Puig ;
Juan Soler ;
Fischer Klaus ;
Wyss Rudolph ;
Manuel Giro ;
Menzy Hans-Rudi ;
Pedro PI